

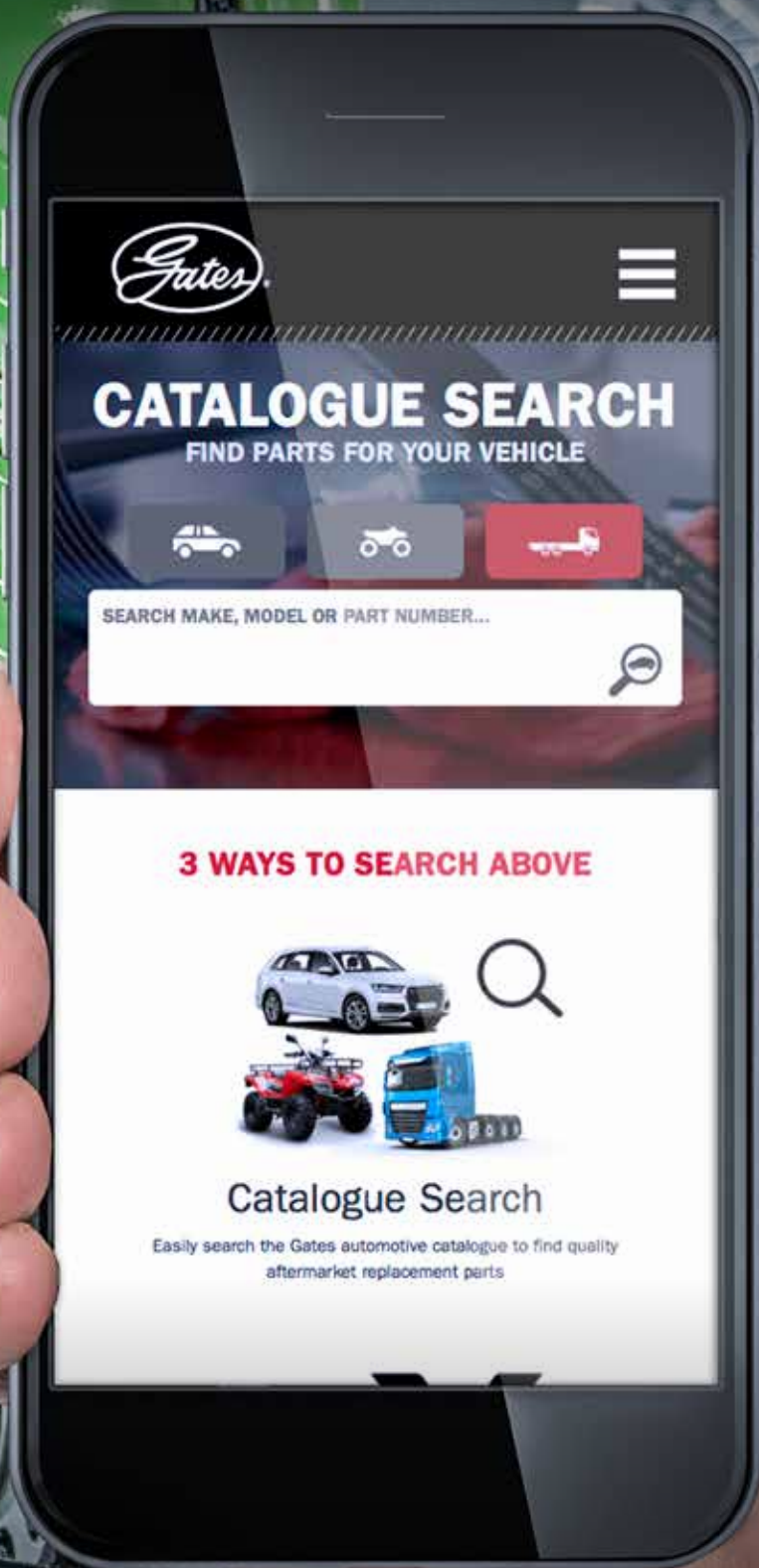
# GAMA ESPECÍFICA PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

UNA VISIÓN GENERAL COMPLETA DE LOS PRODUCTOS

2021



FleetRunner™



**ENCUENTRE RÁPIDAMENTE TODAS  
LAS PIEZAS DE SU CAMIÓN O AUTOBÚS  
EN [WWW.GATESAUTOCAT.COM](http://WWW.GATESAUTOCAT.COM)**

---

////////////////////////////////////

<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN POR CORREA DE ACCESORIOS .....</b>	<b>6-9</b>
Correas FleetRunner™ Micro-V® .....	6
Correas FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit® .....	6
Tensores FleetRunner™ .....	7
Kits FleetRunner™ Micro-V® .....	8
Correas trapezoidales FleetRunner™ y correas PowerBand® .....	9
<b>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.....</b>	<b>10-14</b>
MANGUERA DE RADIADOR.....	10
Manguera de EPDM/Neopreno estándar FleetRunner™ .....	10
Manguera de EPDM/Aramida estándar FleetRunner™ .....	11
Manguera de silicona FleetRunner™ (resistente a los ácidos orgánicos) .....	12
Manguera curvada FleetRunner™ .....	12
MANGUERA DE CALEFACTOR .....	13
Manguera de calefactor de EPDM recta FleetRunner™ .....	13
Manguera de calefactor de silicona recta FleetRunner™ .....	13
CONECTORES PARA MANGUERAS (D.I. 6-25 mm) .....	13
TERMOSTATOS .....	14
BOMBAS DE AGUA .....	14
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE .....</b>	<b>15</b>
MANGUERA DE COMBUSTIBLE .....	15
Manguera de combustible FleetRunner™ .....	15
Manguera de combustible FleetRunner™ Barricade® .....	15
Manguera flexible para el reaprovisionamiento de combustible FleetRunner™ .....	15
CONECTORES PARA MANGUERAS (D.I. 2-12 mm) .....	15
<b>MANGUERA DE TURBOCOMPRESOR .....</b>	<b>16</b>
Manguera de turbocompresor de silicona recta FleetRunner™ .....	16
Kits de manguera de turbocompresor de silicona FleetRunner™ .....	16
<b>OTRAS MANGUERAS .....</b>	<b>17-18</b>
Manguera flexible de ventilación.....	17
Manguera flexible de ventilación para vehículos industriales .....	17
Manguera flexible para conducto de aire.....	17
Manguera de deshielo .....	18
Manguera de limpiaparabrisas y manguera de vacío .....	18

# PRESENTAMOS FLEETRANNER™, EL PROGRAMA DE PIEZAS DE RECAMBIO PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES DE GATES

---

Como proveedor de equipos originales con presencia y cobertura mundial, Gates aplica los mismos estándares de calidad en la fabricación de todas las piezas FleetRunner™.

Esto las convierte en soluciones de calidad superior que mantienen sus motores funcionando de forma más eficiente durante más tiempo, ahorrando dinero en mantenimiento y maximizando el tiempo en carretera.

***Disponible en existencias en toda Europa, Oriente Medio y África.***

---



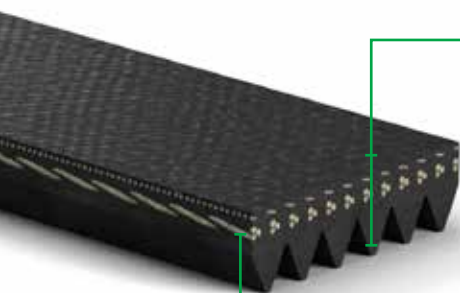
*Gates*® | **FleetRunner™**





## CORREAS FLEETRANNER™ MICRO-V® (8542)

Gates conoce la importancia que tiene la calidad de los fabricantes de equipos originales y, por extensión, la calidad del mercado de repuestos: las correas FleetRunner™ garantizan una fiabilidad de máximo nivel. La avanzada tecnología de Gates en materiales y diseño permite que las correas FleetRunner™ proporcionen una flexibilidad, estabilidad y capacidad de carga superiores, además de una vida útil sin igual. Las correas FleetRunner™ también son capaces de funcionar y permitir la desalineación en el sistema de transmisión por correa de accesorios mejor que otras correas del mercado de repuestos, lo que las convierte en la solución perfecta.



### ■ Dorso (cubierta) y cuerpo de la correa (dientes) de EPDM con refuerzo de fibra de aramida

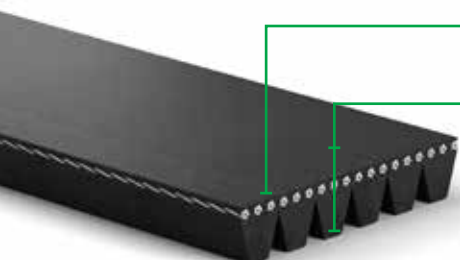
- Resistentes al desgaste
- Alta resistencia al agrietamiento
- Muy flexibles
- Fiables, incluso con las altas temperaturas de los modernos motores diésel para camiones
- Mayor duración de la flexión gracias al bajo perfil de la correa

### ■ Materiales avanzados para las cuerdas de tracción en poliéster o aramida

- Elevada resistencia
- Menor estiramiento
- Una capacidad de transporte de carga óptima, incluso con las tensiones más elevadas

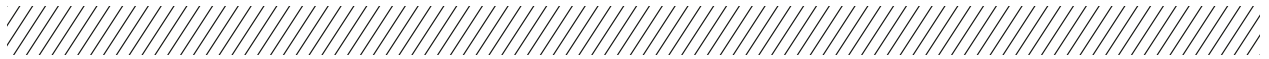
## CORREAS FLEETRANNER™ MICRO-V® STRETCH FIT® (8542)

Los fabricantes de vehículos comerciales utilizan correas elásticas especialmente diseñadas para motores de vehículos industriales que no están equipados con un dispositivo tensor para la transmisión por correa de accesorios. Estas correas elásticas montadas de serie solo se pueden sustituir por una correa elástica específica para la aplicación. Gates ofrece la respuesta ideal con la gama FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®.



### ■ Diseño de cuerda fuerte y extensible que garantiza una máxima estabilidad de la tensión durante toda la vida útil de la correa

### ■ La construcción de EDPM hace que la correa sea extremadamente resistente al aceite, a las fugas, al desgaste y al deshilado



## TENSORES FLEETRANNER™ (7808) (7803)

Gates es uno de los mayores fabricantes de tensores automáticos de equipo original, incluidas unas 170 referencias de tensores específicas para vehículos comerciales pesados. Gracias a sus numerosas funciones patentadas FleetRunner™, los tensores están diseñados para superar los exigentes requisitos de los fabricantes de equipos originales. En pruebas de laboratorio y en pruebas realizadas en condiciones extremas de vibración y contaminación, duraron hasta tres veces más que los tensores de recambio de la competencia.

- El sellado en forma de laberinto evita la contaminación de las piezas internas, lo que, a su vez, maximiza la vida útil del tensor
- La polea de acero mecanizada reduce el desgaste de la superficie mientras que protege los rodamientos internos contra contaminantes externos
- Los rodamientos de doble fila son dos filas de rodamientos capaces de soportar una carga mayor y durar hasta tres veces más que dos rodamientos individuales
- Su mecanismo de amortiguación patentado proporciona la máxima estabilidad, reduce la vibración y alarga la vida útil de la correa, el tensor y el resto de componentes de las transmisiones por correa de accesorios
- El alambre de resorte redondo es más resistente a la fatiga por flexión que los diseños de resortes planos

## KITS FLEETRANNER™ MICRO-V® (8572)

Es importante utilizar un enfoque sistemático a la hora de diagnosticar y realizar el mantenimiento de una transmisión por correa de accesorios. Los componentes del sistema están diseñados para funcionar y desgastarse juntos. Cuando se sustituye una correa con la que se han hecho muchos kilómetros, es probable que el tensor también haya alcanzado el final de su vida útil. Mantenga un rendimiento óptimo del sistema inspeccionando y sustituyendo todos sus componentes al mismo tiempo. Los kits FleetRunner™ Micro-V® de Gates se comercializan en una práctica caja que incluye todos los componentes de calidad necesarios para realizar una revisión completa del sistema.

- Kit todo en uno con las correas FleetRunner™ Micro-V®, los tensores FleetRunner™, las poleas guía FleetRunner™ y los pernos del tensor específicos para cada aplicación (en función de las piezas que sean necesarias)
- La reparación del conjunto del sistema con componentes de calidad de equipo original perfectamente adaptados evita costosas segundas visitas al taller
- Pedir un único producto le permitirá ahorrar tiempo y, por lo tanto, dinero
- Todas las piezas están cubiertas por una única garantía
- Algunos kits ofrecen mejoras en comparación con los diseños de equipos originales, resolviendo problemas que se han descubierto después de observar el funcionamiento de los vehículos industriales durante miles de kilómetros





## CORREAS TRAPEZOIDALES FLEETRANNER™

Las correas trapezoidales FleetRunner™ son correas de alto rendimiento diseñadas para soportar las duras condiciones de funcionamiento de los modernos motores diésel para camiones. Su construcción especial para vehículos industriales resiste el agrietamiento, el desgaste, el calor y el aceite. Nuestra gama incluye diferentes tipos de correas trapezoidales, para adaptarse a todas sus necesidades.



### CORREA TRAPEZOIDAL FLEETRANNER™, CON BANDA (8527) (8569)

- Correas con una cubierta especial que proporciona una protección máxima en condiciones de trabajo exigentes.



### CORREA TRAPEZOIDAL FLEETRANNER™, DENTADO MOLDEADO (8701) (8537)

- Correas con un patrón de dentado único en el cuerpo de la correa que ofrece una mayor flexibilidad en poleas de un diámetro más pequeño y reduce la fatiga por flexión y, de esta forma, disminuye el calor generado por la flexión rápida, una de las causas de fallo prematuro de las correas.



### CORREA FLEETRANNER™ POWERBAND®, CON BANDA (8582)

- Correas con dos o más correas trapezoidales con banda unidas por una goma permanente de caucho reforzado. Especialmente adecuadas para accionamientos sensibles a las vibraciones y los golpes, en los que las correas simples pueden girarse o salirse de las poleas.



### CORREA FLEETRANNER™ POWERBAND®, DENTADO MOLDEADO (8541)

- Correas con dos o más correas trapezoidales con dentado moldeado unidas por una banda permanente de caucho reforzado. Especialmente adecuadas para accionamientos sensibles a las vibraciones y los golpes, en los que las correas simples pueden girarse o salirse de las poleas.

## MANGUERA DE RADIADOR

Como empresa pionera en productos de automoción de alta tecnología, Gates cuenta con más de 30 años de experiencia en la fabricación de mangueras, lo que le permite mantener un control total del proceso de producción y de la calidad del producto. Diseñamos, fabricamos y suministramos una gran variedad de mangueras de radiador que se ajustan y funcionan exactamente igual que las originales.

La amplitud de nuestra gama le garantiza que encontrará mangueras de radiador para todas las marcas y modelos de camiones y autobuses.

### MANGUERA DE EPDM/NEOPRENO ESTÁNDAR



#### MANGUERA RECTA FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® (4168)

EPDM, REFORZADA CON POLIÉSTER

- Diseñadas para resistir la degradación electroquímica, que es la causa principal de fallos de la manguera
- Tubo de EPDM, capas de refuerzo de tejido sintético, cubierta de EPDM con aspecto envolvente
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +135 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAE 20R1, clase D, tipo EC, pared estándar



#### MANGUERA CON ALAMBRE INSERTADO FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® (4685)

EPDM, REFUERZO METÁLICO

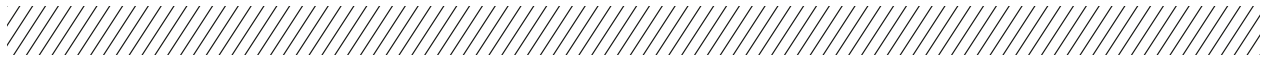
- Tubo de EPDM, refuerzo de tejido sintético con alambre metálico vulcanizado, cubierta de EPDM con aspecto envolvente
- Se dobla fácilmente para obtener conexiones curvadas, lo que permite la sustitución de muchos tamaños y formas de mangueras curvadas
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +125 °C para refrigerante, +100 °C para aire
- Cumple con los requisitos de la normativa SAE 20R5, clase C



#### MANGUERA FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® VULCO-FLEX® (4284)

EPDM/NEOPRENO, REFUERZO METÁLICO

- Diseñadas para resistir la degradación electroquímica, que es la causa principal de fallos de la manguera
- Tubo de EPDM, refuerzo de tejido de poliéster con alambre espiral integrado, cubierta de EPDM
- Se dobla fácilmente para obtener conexiones curvadas, lo que permite la sustitución de muchos tamaños y formas de mangueras curvadas
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +125 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAE 20R5, clase D2, tipo EC



## MANGUERA DE EPDM/ARAMIDA ESTÁNDAR



### MANGUERA FLEETRANNER™ FLEXCORD PLUS (4272)

EPDM, REFORZADA CON ARAMIDA

- Diseñadas para resistir la degradación electroquímica, que es la causa principal de fallos de la manguera
- Tubo de EPDM, refuerzo trenzado de aramida, cubierta de EPDM
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +135 °C
- Cumple con los requisitos de las normativas DIN 73411, clase B1, y SAE 20R4, clase D2



### MANGUERA DE 90° FLEETRANNER™ (4278)

EPDM, REFORZADA CON ARAMIDA

- Diseñadas para resistir la degradación electroquímica, que es la causa principal de fallos de la manguera
- Tubo de EPDM, refuerzo de fibra de aramida, cubierta de EPDM
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +135 °C
- Cumple con los requisitos de las normativas SAE 20R4, clase D2, tipo EC, y DIN 73411, clase A

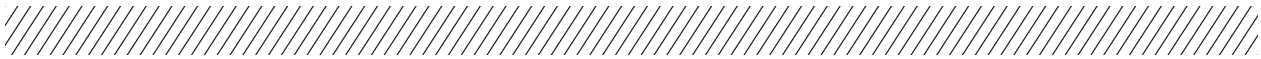


### MANGUERA DE 45° FLEETRANNER™ (4278)

EPDM, REFORZADA CON ARAMIDA

- Diseñadas para resistir la degradación electroquímica, que es la causa principal de fallos de la manguera
- Tubo de EPDM, refuerzo de fibra de aramida, cubierta de EPDM
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +135 °C
- Cumple con los requisitos de las normativas SAE 20R4, clase D2, tipo EC, y DIN 73411, clase A





## MANGUERA DE SILICONA (RESISTENTE A ÁCIDOS ORGÁNICOS)



### MANGUERA DE SILICONA RECTA FLEETRANNER™ (4171)

- Funciona perfectamente como conducto para la conexión de radiadores, calentadores u otras aplicaciones de trasvase de refrigerante en condiciones donde la ventilación es escasa
- Tubo de silicona verde, refuerzo de fibra sintética, cubierta de silicona verde
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +176 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAE 20R1, clase A, pared estándar



### MANGUERA DE SILICONA DE 90° FLEETRANNER™ (4281)

- Tubo de silicona verde, refuerzo de fibra de poliéster, cubierta de silicona verde
- Rango de temperaturas entre -50 °C y +180 °C
- Supera los requisitos de la normativa SAE 20R1, clase A, excepto estallido

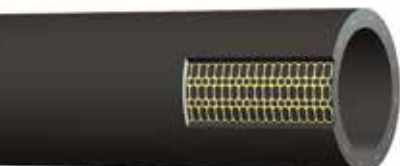


### MANGUERA DE SILICONA DE 45° FLEETRANNER™ (4281)

- Tubo de silicona verde, refuerzo de fibra de poliéster, cubierta de silicona verde
- Rango de temperaturas entre -50 °C y +180 °C
- Supera los requisitos de la normativa SAE 20R1, clase A, excepto estallido



## MANGUERA CURVADA



### MANGUERA CURVADA FLEETRANNER™ (4275)

- Tubo de EPDM, refuerzo trenzado de aramida o rayón, cubierta de EPDM
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +125 °C, ocasionalmente hasta +135 °C
- Cumple con los requisitos de las normativas SAE 20R4, clase D2, tipo EC, SAE 20R3, clase D1, tipo EC (menos de Ø 25 mm), y DIN 73411, clase A (más de Ø 25 mm)



## MANGUERA DE CALEFACTOR



### MANGUERA DE CALEFACTOR DE EPDM RECTA FLEETRANNER™ (4230)

EPDM, REFORZADA CON FIBRA SINTÉTICA

- Tubo de EPDM, refuerzo de fibra sintética, cubierta de EPDM
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +125 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAE 20R3, clase D2, excepto dureza (70-85 Shore A, con durómetro)



### MANGUERA DE CALEFACTOR DE SILICONA RECTA FLEETRANNER™ (3231)

SILICONA, REFORZADA CON FIBRA SINTÉTICA

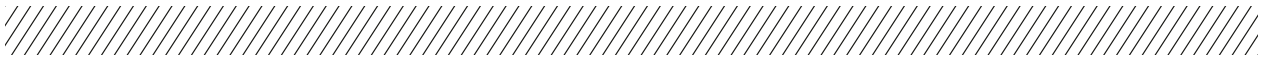
- Silicona resistente a altas temperaturas para una exposición a un calor extremo
- Tubo de silicona, reforzado con cuerdas de tracción de poliéster resistentes a temperaturas altas, cubierta de silicona
- Rango de temperaturas entre -54 °C y +177 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAE 20R3 HT, clase A

## CONECTORES PARA MANGUERAS (D.I. 6-25 MM) (7315)

Los conectores para mangueras de Gates están recomendados para mangueras de calentadores y radiadores de pequeño diámetro, ya que proporcionan un mejor sellado entre mangueras con diámetros interiores idénticos o diferentes. Utilizando conectores rectos, reductores, codos y en forma de «T», se puede crear prácticamente cualquier configuración de mangueras.

- Fabricados al 100 % en nailon reforzado con fibra de vidrio
- Resistentes a aditivos de refrigerantes, gasolina, diésel, aceite y GLP
- Dispositivos antirrotación que impiden que la manguera se retuerza y se salga de su conector
- Su diseño monobloque garantiza un sellado a prueba de fugas
- Excelente resistencia a temperaturas extremas comprendidas entre -65 °C y +250 °C
- Presión máxima de trabajo de hasta 2MPa (20kg/cm<sup>2</sup>)





## TERMOSTATOS (7412)

Gates ofrece termostatos con diseño de equipo original a precios competitivos para satisfacer las necesidades de los motores de camiones y autobuses de hoy en día. Encajan a la perfección para evitar fugas y funcionan de forma precisa, con el fin de mantener las temperaturas del motor estrictamente dentro de las especificaciones del equipo original. Su construcción de calidad garantiza una vida útil duradera y óptima.

Nuestra gama incluye numerosos tipos de termostatos para poder proporcionar el mismo diseño que el especificado por los fabricantes de camiones y autobuses.

- Comercializados con las juntas adecuadas, según las características del equipo original correspondiente
- Control preciso de la temperatura de funcionamiento del motor
- Calentamiento y rendimiento óptimos del motor
- Buen ahorro de combustible y reducción de las emisiones

## BOMBAS DE AGUA PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

### EL EQUIPO ORIGINAL GARANTIZA EL AJUSTE Y EL FUNCIONAMIENTO

- Amplio programa que cubre de forma inteligente las bombas de agua más solicitadas
- Garantía: 24 meses, 250000 km o 5400 horas
- Productos fabricados de acuerdo con lo establecido en las normas ISO/TS16949
- Rodamientos y juntas unificados totalmente probados
- Superficies mecanizadas computarizadas para un ajuste y sellado adecuados
- Nuevas bombas: sin núcleos
- Programa de formación completo y seminarios web en directo sobre la corrosión en sistemas de refrigeración y motores



## LIMPIEZA CON POWERCLEAN

Un lavado inadecuado puede arruinar una bomba de agua recién instalada y provocar frustración y problemas con la garantía. Realice una limpieza completa del sistema de refrigeración con el dispositivo de limpieza PowerClean™, que elimina con «golpes de ariete» el lodo acumulado y los depósitos calcáreos sin necesidad de emplear productos químicos fuertes.

Gates recomienda utilizar siempre el líquido de refrigeración adecuado según lo prescrito por el fabricante del equipo original.



## MANGUERA DE COMBUSTIBLE

Tanto si necesita una manguera de combustible como los conectores que las acompañan, seguramente busque componentes fiables y con una vida útil mayor. Eso es exactamente lo que Gates ofrece con su programa de mangueras de combustible: diseñamos y fabricamos todas las mangueras y conectores de Gates de acuerdo con los estándares más estrictos del sector, garantizando una calidad sin compromisos y una fiabilidad del 100 %.



### MANGUERA DE COMBUSTIBLE FLEETRANNER™ (3225)

REFUERZO TEXTIL

Manguera multiusos de pequeño diámetro diseñada para circuitos de combustible.

- Tubo de nitrilo, refuerzo de fibra sintética, cubierta de nitrilo/PVC
- Presión de trabajo de hasta 1 MPa (10 kg/cm<sup>2</sup>)
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +125 °C
- No apta para aplicaciones en el interior de depósitos (sumergibles), gases ricos en productos azufrados, GLP ni biodiésel
- Cumple con los requisitos de las normativas SAE30R7 y DIN73379, excepto las tolerancias



### MANGUERA DE COMBUSTIBLE FLEETRANNER™ BARRICADE® (4219BG)

BARRERA: REVESTIMIENTO TERMOPLÁSTICO

Manguera de combustible con un bajo nivel de permeabilidad.

- Compatibilidad con diferentes combustibles: gasolina, E10, E15, E85, diésel, biodiésel (de B0 a B100: SME, PME, RME)
- Nivel bajo de permeabilidad <15g/m<sup>2</sup>/día: cumple con los requisitos EPA y CARB
- Presión de trabajo de hasta 0,34MPa
- Rango de temperatura de -40 °C a +125 °C y +100 °C para biodiésel B-10 a B-100



### MANGUERA FLEXIBLE DE REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE FLEETRANNER™ (4663)

REFORZADA CON ALAMBRE HELICOIDAL

Manguera flexible para una conexión perfecta entre el conducto de llenado y el depósito de combustible.

- Tubo de nitrilo, capas de refuerzo de tejido sintético con un alambre metálico vulcanizado, cubierta de tejido recubierto con neopreno
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +100 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAE 30R5

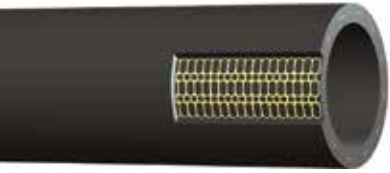
## CONECTORES PARA MANGUERAS (D.I. 2-12 MM) (7315)

Los conectores de Gates están recomendados para mangueras de combustible de pequeño diámetro, ya que proporcionan un mejor sellado entre mangueras con diámetros interiores idénticos o diferentes. Utilizando conectores rectos, codos, reductores y en forma de «T» y de «Y», se puede crear prácticamente cualquier configuración de mangueras.

- Su diseño exclusivo de una sola púa garantiza un sellado a prueba de fugas
- Resistentes a aditivos de refrigerantes, gasolina, diésel, aceite y GLP
- El nailon reforzado con vidrio es resistente a temperaturas extremas de -65 °C a +250 °C
- Presión de trabajo de hasta 2MPa (20kg/cm<sup>2</sup>)



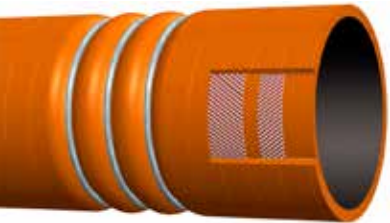
Cuando sea necesario sustituir las mangueras del turbocompresor, insista en que sean mangueras de máxima calidad de Gates. Con nuestras propias instalaciones de fabricación, producimos mangueras de turbocompresor para vehículos comerciales pesados que se fabrican exactamente con los mismos estándares de calidad que las mangueras originales.



## MANGUERA DE TURBOCOMPRESOR DE SILICONA RECTA FLEETRANNER™ (4177)

Manguera de turbocompresor universal que se puede cortar fácilmente según la longitud requerida.

- Tubo de fluorocarbono (FKM), refuerzo trenzado de poliéster de alta resistencia a la tracción, cubierta de silicona
- Rango de temperaturas entre -50 °C y +170 °C con picos de hasta +200 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAEJ200



## KITS DE MANGUERA DE TURBOCOMPRESOR DE SILICONA FLEETRANNER™ (4177)

Kits basados en la aplicación que incluyen la manguera específica del turbocompresor y abrazaderas con perno en T de alta calidad.

- Tubo de fluorocarbono (FKM), trenzado de metaaramida tejida de alta resistencia a la tracción, cubierta de silicona
- Rango de temperaturas entre -50 °C y +230 °C con picos de hasta +270 °C
- Cumple con los requisitos de la normativa SAEJ200







### MANGUERA FLEXIBLE DE VENTILACIÓN (4663)

Manguera extremadamente flexible para conexiones entre filtros de aire y motores, conductos del desempañador, de aire o calentamiento.

- Diámetro de 16 a 92 mm
- Tubo de neopreno, refuerzo de capa de tejido con alambre metálico vulcanizado, cubierta de neopreno
- Rango de temperaturas entre -34 °C y +121 °C



### MANGUERA FLEXIBLE DE VENTILACIÓN PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES (4663)

Manguera flexible de alta resistencia para conexiones entre filtros de aire y motores.

- Diámetro de 102 a 140 mm
- Tubo de neopreno, refuerzo de capa de tejido de gran grosor y doble alambre de acero, cubierta de neopreno
- Rango de temperaturas entre -34 °C y +121 °C



### MANGUERA FLEXIBLE PARA CONDUCTO DE AIRE (7743)

Permite conectar fuentes de aire caliente con filtros de aire para un control eficaz de las emisiones. Ayuda a eliminar el hielo del carburador y mejora el calentamiento del motor.

- Manguera de aluminio nervada
- Extremadamente flexible, pero conservando la forma que se le da
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +250 °C



### **MANGUERA DE DESEMPAÑADOR (7768)**

Una manguera que se amolda a formas y se corta con facilidad. Recomendada para aplicaciones de baja presión o de succión, como desempañadores, conductos de aire y entradas de aire.

- Tubo de tejido impregnado en caucho, con entrelazado estrecho y un fuerte refuerzo de alambre helicoidal
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +107 °C



### **MANGUERA DE LIMPIAPARABRISAS Y MANGUERA DE VACÍO (4040)**

La manguera ideal para sustituir a los tubos de PVC que se utilizan en los sistemas limpiaparabrisas o lavafaros de los automóviles, para conectar los accesorios que funcionan mediante vacío, y para la descarga del sobrante del radiador o del agua de lluvia.

- Tubo y cubierta de EPDM
- Rango de temperaturas entre -40 °C y +125 °C
- Cumple con los requisitos de las normativas SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19





**DRIVEN BY POSSIBILITY™**

**PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VISITE [GATES.COM](https://www.gates.com)**

Los fabricantes se reservan el derecho a realizar modificaciones si fuera necesario.  
E4/70619 - © Gates Corporation. Impreso en Bélgica - 06/19.