

Descubra la amplia gama de líquidos TRW

TRW producirá este año más de 46 millones de calipers y frenos de tambor para fabricantes de vehículos a escala mundial. Por lo tanto, no es sorprendente que TRW Aftermarket suministre también una gama mundialmente reconocida de líquido de frenos, limpiadores y líquidos para sistemas hidráulicos de base mineral y sintética. Una gama que nunca limitará ni la calidad ni la seguridad del vehículo.

Como puede observar en la tabla de la página 2, los líquidos de freno de TRW ofrecen una amplia gama de envases para cubrir tanto las necesidades del distribuidor como las del taller. Los líquidos de TRW superan todas las especificaciones DOT internacionales. Nuestros líquidos han demostrado a través de diferentes pruebas de laboratorio realizadas a todos los componentes de freno, que protegen los sistemas de freno durante el máximo tiempo posible. Para cumplir con las especificaciones de la Federal Motor Vehicle Safety Standards, FMVSS 571.116 - líquidos de freno de tipo DOT, todos ellos deben tener una coloración que vaya del incoloro al ámbar, para así eliminar posibles confusiones con otros líquidos de automoción.

El envase de TRW está diseñado para facilitar el transporte y almacenaje en grandes cantidades. El cierre termo-sellado de estos envases asegura la ausencia de riesgo por contaminación.



Gráfico de la Gama de Líquidos TRW

Tipo de líquido	Descripción	Código de color TRW	Referencia TRW	> Nombre de su compañía <	Volumen por unidad	Cantidad Mínima por pedido	Unidades por caja	Unidades por palet
	DOT 4	Blue	PFB425		250 ml	1	20	1400
	DOT 4		PFB450		500 ml	1	20	720
	DOT 4		PFB401		1 l	1	10	330
	DOT 4		PFB405		5 l	1	4	72
	DOT 4		PFB420		20 l	1	1	16
	DOT 4 ESP		PFB440*		1 l	1	10	330
	DOT 5.1	Yellow	PFB525		250 ml	1	20	1400
	DOT 5.1		PFB550		500 ml	1	20	720
	DOT 5.1		PFB501		1 l	1	10	330
	DOT 5.1		PFB505		5 l	1	4	72
	DOT 5.1		PFB520		20 l	1	1	16
	Grand Prix 600	Black	PFB601		1 l	1	10	330
Limpiador de frenos			PFC105		500 ml	1	12	840
			PFC115		5 l	1	4	72
Sistema Hidráulico	LHM Plus	Green	PFM201		1 l	1	10	330
	LHM Plus Mineral		PFM205		5 l	1	4	72
Líquido para sistemas de suspensión. Para el C5	Synthetic	Orange	PFS801*		1 l	1	10	330

***NUEVO**

Gama de Líquido de Frenos TRW - Especificaciones y aplicaciones

-La gama de líquido de frenos de TRW no sólo cubre todas las necesidades, sino que supera todas las Especificaciones Internacionales. Lo que pone de manifiesto el alto nivel de rendimiento en sus propiedades críticas y , específicamente, en las temperaturas de ebullición- ver apartado especificaciones y aplicaciones en la guía amarilla de abajo-

DOT 4	DOT 4 Especificaciones	TRW DOT 4	Aplicación recomendada
Punto de ebullición en seco	230°C	270°C	Vehículos con frenos de disco delanteros y frenos de tambor traseros Vehículos con frenos de disco en todas las ruedas Permitido para vehículos con ABS.
Punto de ebullición en húmedo	155°C	163°C	
DOT 4 - ESP	DOT 4 Especificaciones	TRW DOT 4 - ESP	Aplicación recomendada
Punto de ebullición en seco	230°C	270°C	Vehículos con ABS/ASR y otros sistemas de frenos convencionales que emplean líquidos de freno con base Glicol Éter, especialmente formulado para permitir el funcionamiento de los sistemas ESP y para operar de forma efectiva en un amplio rango de temperaturas.
Punto de ebullición en húmedo	155°C	171°C	
DOT 4 - Racing	DOT 4 Especificaciones	TRW DOT 4 - Grand Prix 600	Aplicación recomendada
Punto de ebullición en seco	230°C	min. 312°C	Líquido de freno de muy altas prestaciones, específicamente formulado para mejorar la seguridad y la fiabilidad en condiciones extremas de competición y ra
Punto de ebullición en húmedo	155°C	min. 204°C	
DOT 5.1	DOT 4 Especificaciones	TRW DOT 5.1	Aplicación recomendada
Punto de ebullición en seco	260°C	269°C	Para aplicación en vehículos de altas prestaciones, incluidos aquellos que instalan sistemas ABS. Formulado para proporcionar un margen de alta seguridad. La viscosidad mejorada a -40° C hacen que sea más seguro en condiciones climáticas extremas.
Punto de ebullición en húmedo	180°C	187°C	
SSF		TRW SSF	Aplicación recomendada
Punto de ebullición en seco		235°C	Líquido sintético SSF para sistemas hidráulicos. Ha sido específicamente formulado para usarlo en combinación con sistemas de dirección y suspensión para Citroën C5; también es apropiado para el uso en otros modelos donde el líquido LDS se especifica.
Punto de ebullición en húmedo			

Rendimiento De Los Líquidos De Freno

Los frenos funcionan convirtiendo la energía cinética en calor. Parte de este calor es absorbido por el líquido de frenos. Si el líquido de frenos alcanza la ebullición, se produce una “bolsa de vapor” que para el conductor significa una pérdida importante de la capacidad de frenada. Por consiguiente, el líquido de frenos debe tener una temperatura de ebullición que se conoce como “Temperatura de Ebullición en Seco”. Pero el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que a su vez, reduce la temperatura de ebullición mínima y su rendimiento.

Por ello los líquidos de frenos TRW han sido diseñados y fabricados para mantener sus prestaciones durante el máximo tiempo posible. No obstante, para mayor seguridad y máximo rendimiento TRW recomienda: cambiar el líquido de frenos cada 2 años.

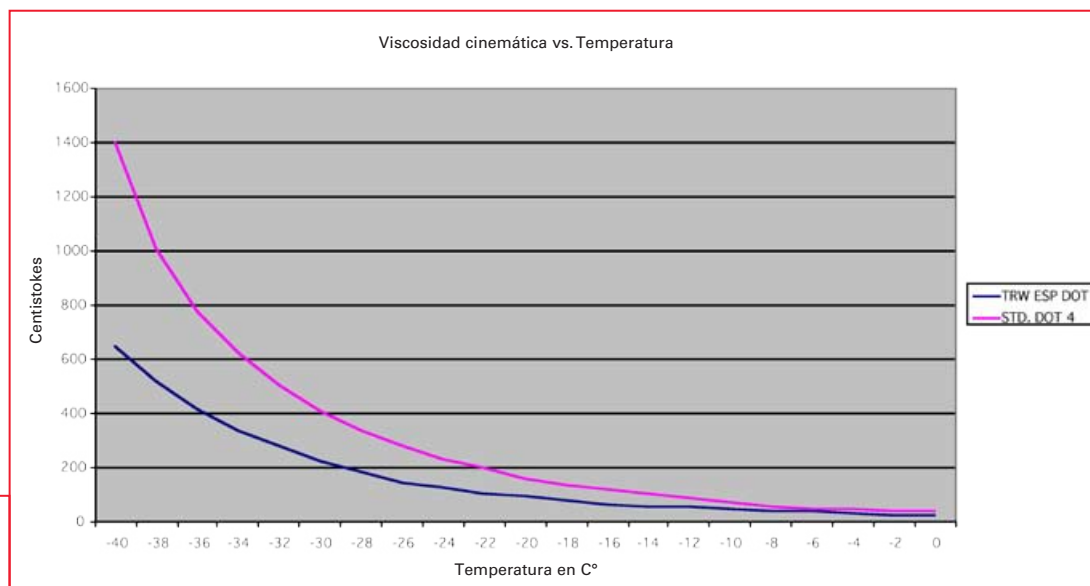
Noticias Técnicas

Líquido de Frenos PFB 440 Para Sistemas ESP

El ESP es probablemente el mayor avance tecnológico en términos de seguridad activa de los últimos años. Las estadísticas de accidentes así lo confirman. TRW, como líder mundial que es en sistemas de seguridad, diseña y produce estos sistemas. TRW Aftermarket ofrece un líquido de frenos especialmente diseñado para que usted consiga sacar lo mejor de su sistema ESP en todas las situaciones. Además, el líquido PFB440 mantiene su viscosidad incluso en condiciones extremadamente frías (parte dcha. del gráfico) por lo que la velocidad de reacción del sistema no se ve perjudicada.



¡¡Con PFB440 la seguridad es lo primero!!



PFS801: Líquido Sintético de Dirección y Suspensión SSF

Se recomienda el uso de este producto en los sistemas de dirección y suspensión del Citroën C5, así como otros vehículos para los cuales este producto esté especificado. Requisitos:

Test	Método	Unidades	Especificaciones
Color	Visual	–	Naranja claro
Apariencia	Visual	–	Claro
Equilibrio Reflux en la Temperatura de ebullición	IP123	o C.	235 min.
Viscosidad cinemática a –40° o C	NFT 60-100	cSt	900 – 1100
Viscosidad cinemática a 100° o C	NFT 60-100	cSt	6 min.
Punto de inflamación (recipiente cerrado)	IP 34	o C.	120 min.
Punto de vertido	IP 15	o C.	-50 max.
Índice de viscosidad	IP 226	–	330 min.
Contenido en agua	ML/0004	–	Mantener cerrado

