

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético especialmente formulado para motores de alto rendimiento diesel y gasolina, convencionales o de inyección directa.

Según tecnología Euro IV, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador.

Medio contenido en SAPS.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel del grupo VAG Euro IV con intervalo de cambio de aceite flexible. Para motores con sistema inyector-bomba con o sin filtro de partículas.

Sobrepasa los requerimientos BMW para sus vehículos gasolina y diesel equipados con o sin filtros de partículas, convertidores catalíticos, con servicios ampliados de cambio de aceite (BMW LL-04) y la última norma Mercedes Benz para turismos con medio contenido en SAPS.

Su formulación especial de medio contenido en cenizas, fósforo y azufre (MID SAPS) asegura un óptimo funcionamiento de las nuevas tecnologías de post-tratamiento de los humos de escape (catalizadores tres vías (TWC), Filtro de partículas (DPF-FAD), DOC, LNC, NOx) para el correcto cumplimiento de los estándares medioambientales.

Facilidad de bombeo en frío, lo que se traduce en una rápida circulación del aceite en el arranque del vehículo facilitando una inmediata lubricación y óptima presión de engrase (minimiza la fricción y el consumo de combustible).

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos).

Excelentes propiedades anti desgaste y anticorrosivas; dando una alta protección contra el desgaste y pulido de camisas, pistones y cilindros.

Cubre todas las ventajas de un aceite formulado con bases 100% sintéticas de alta calidad (alta durabilidad, resistencia a la oxidación, excelente fluidez en frío, control de la volatilidad, bajo consumo de aceite, etc.)

Alta estabilidad de film y térmica incluso a elevadas temperaturas de operación.

Gracias a su baja fricción y viscosidad posee características de Fuel Economy (consumo de combustible reducido).

Lubricante con alto poder detergente y dispersante. Evita la formación de depósitos.



DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Aceite sintético 100% formulado para motores diesel y gasolina.	
Aspecto :	Visual	Fluido claro y brillante
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445	9.3 – 12.5 cSt
Índice de viscosidad:	ASTM D2270	175 (típico)
Viscosidad aparente a - 30°C (CCS):	ASTM D-5293	6600 cP máximo - (4300 cP típico)

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período

APLICACIONES

Recomendado para todos los tipos de motores más modernos, especialmente los motores diesel y gasolina de alto rendimiento utilizados en los últimos modelos de turismos, vehículos deportivos y furgonetas ligeras.

En particular para los vehículos del grupo VAG que exijan el empleo de lubricantes con nivel de calidad VW 504.00-507.00 y normas anteriores.

Para los más modernos motores de gasolina y diesel que cumplan la normativa Euro IV de reducción de emisiones y que estén provistos de sistemas de tratamiento de reducción de los gases de escape.

NIVELES DE CALIDAD

ACEA C3

VW 504.00-507.00

Compatible en vehículos que requieran las normas previas: VW 501.01-502.00-503.00-503.01-505.00-505.01-506.00 y la mayoría de motores 506.01*.

* Limitaciones: Motores diesel V10 TDI PD y I5. Estos motores solo deben llenarse con aceite WV 506.01.

MB 229.51

BMW LL-04

Porsche C30

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN



Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

