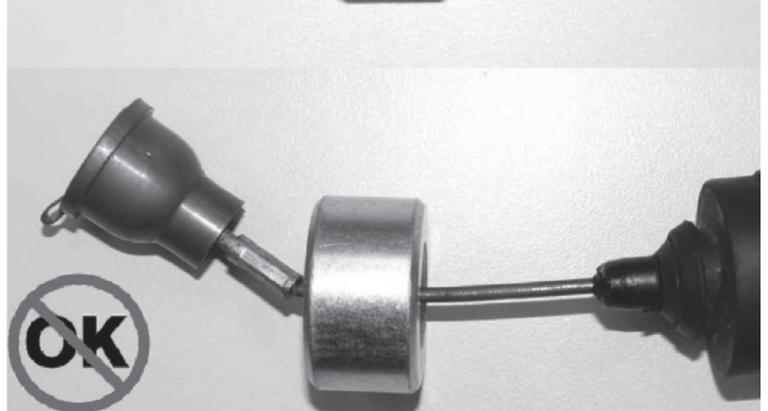
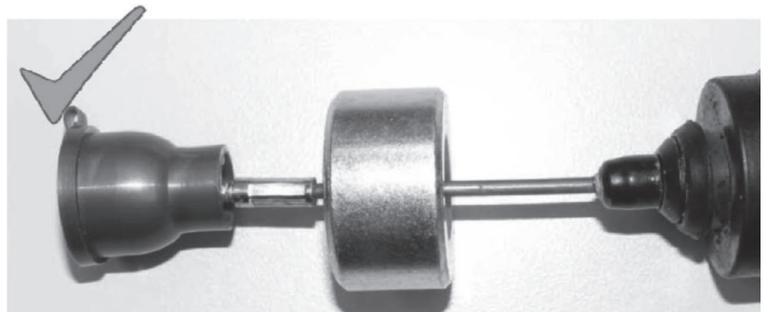
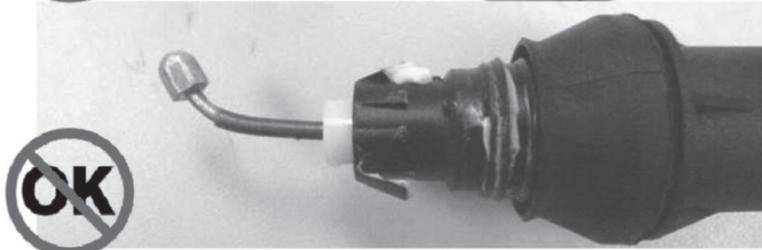
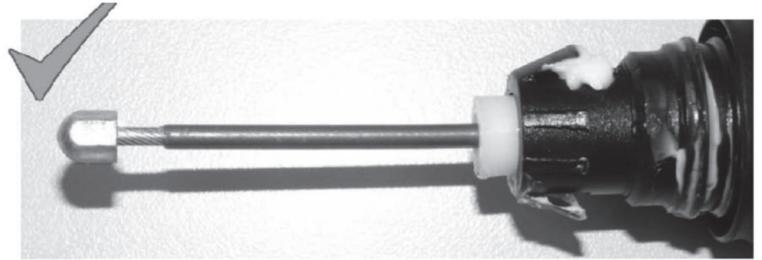


INFORMACION DE USO DEL CABLE DE EMBRAGUE

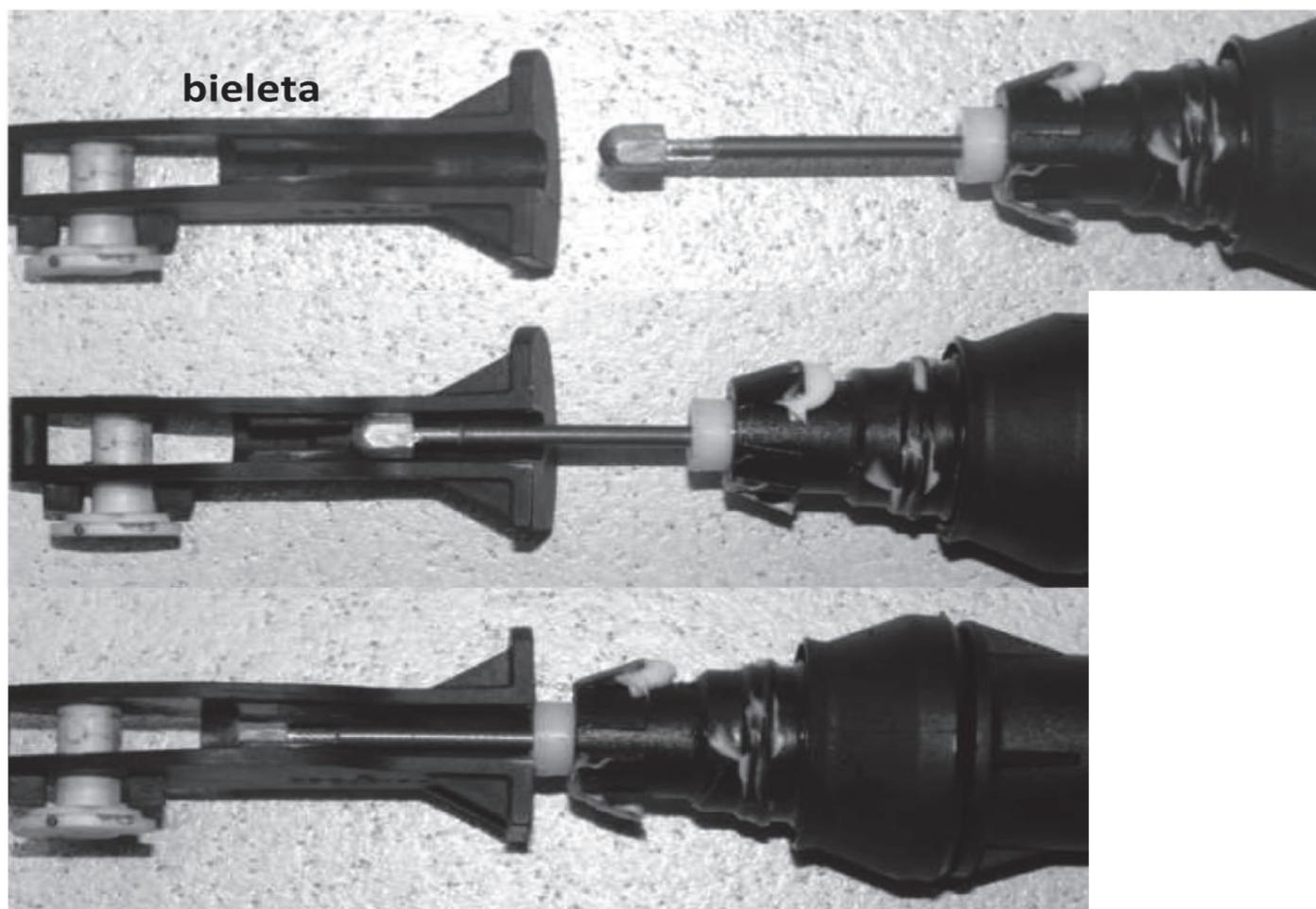
- Al sacar los cables de embrague de su acondicionamiento serie, procurar de no dar fuertes tirones.
- No golpear el cable de embrague contra cualquier otro objeto (suelo, mesa de trabajo, carro de aprovisionamiento, chasis, vehículo...etc.), ya que en caso de golpear puede engranar el sistema RA*
- No arrastrar el cable por el suelo.
- No pisar el cable del embrague, ni ninguno de sus componentes
- No doblar el cable de embrague
- Al doblar el cable se podría producir la rotura de algunos de los hilos y con el trabajo de tracción provocaría a largo plazo la rotura del cable.



*RA: Retrapaje Automático

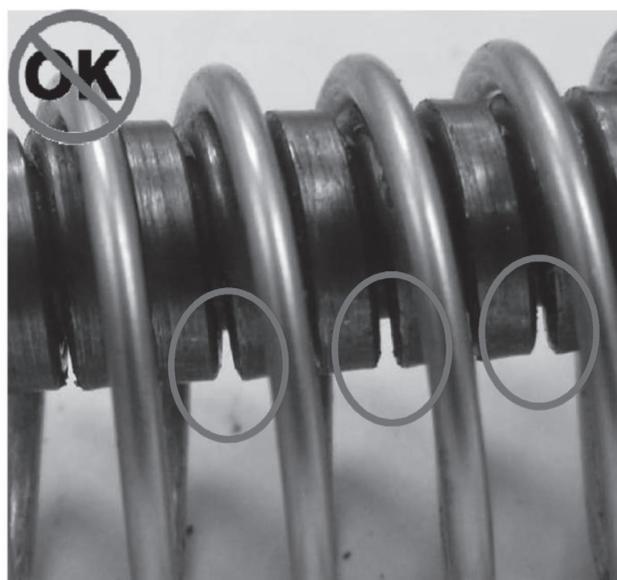
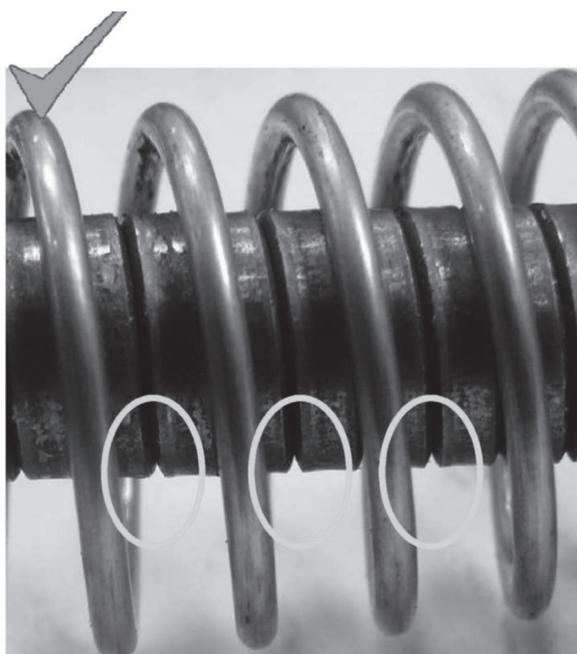
INFORMACION DE USO DEL CABLE DE EMBRAGUE

- El pre-montado del cable con la bieleta de la pedalera, se realiza en recto, con lo que el cable no debe sufrir ninguna deformación.
- El cable una vez montado en la pedalera, trabaja en recto con lo que no debe sufrir ninguna deformación ni doblez



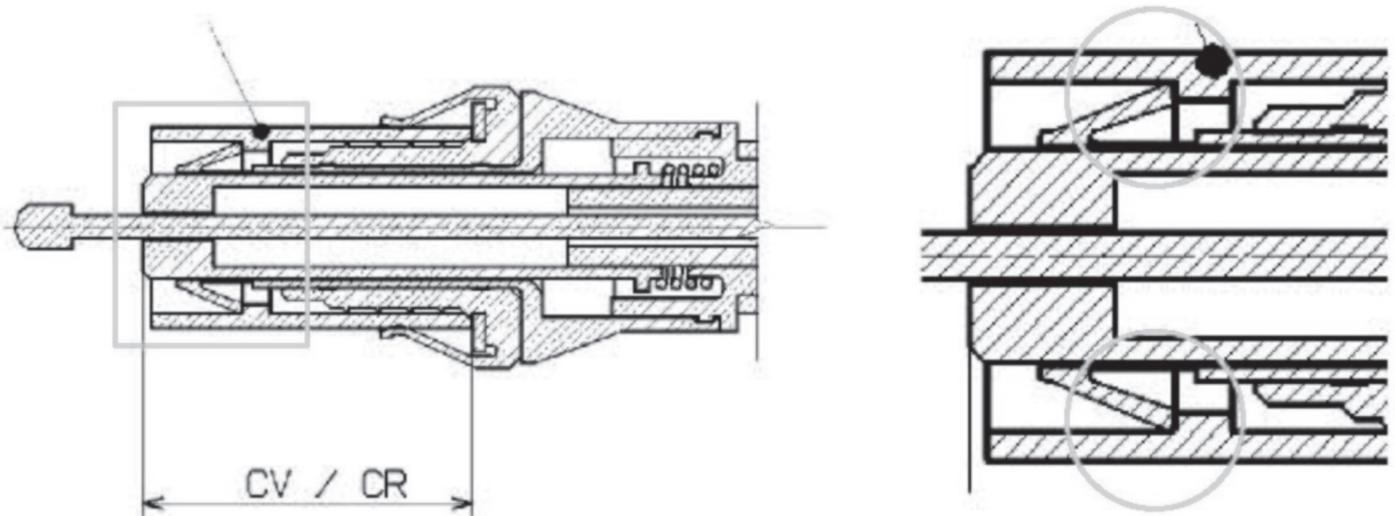
INFORMACION DE USO DEL CABLE DE EMBRAGUE

- No doblar la funda del cable de embrague.
- Al doblar la funda, se abriría un espacio entre las espiras de la funda y provocaría el mal funcionamiento.



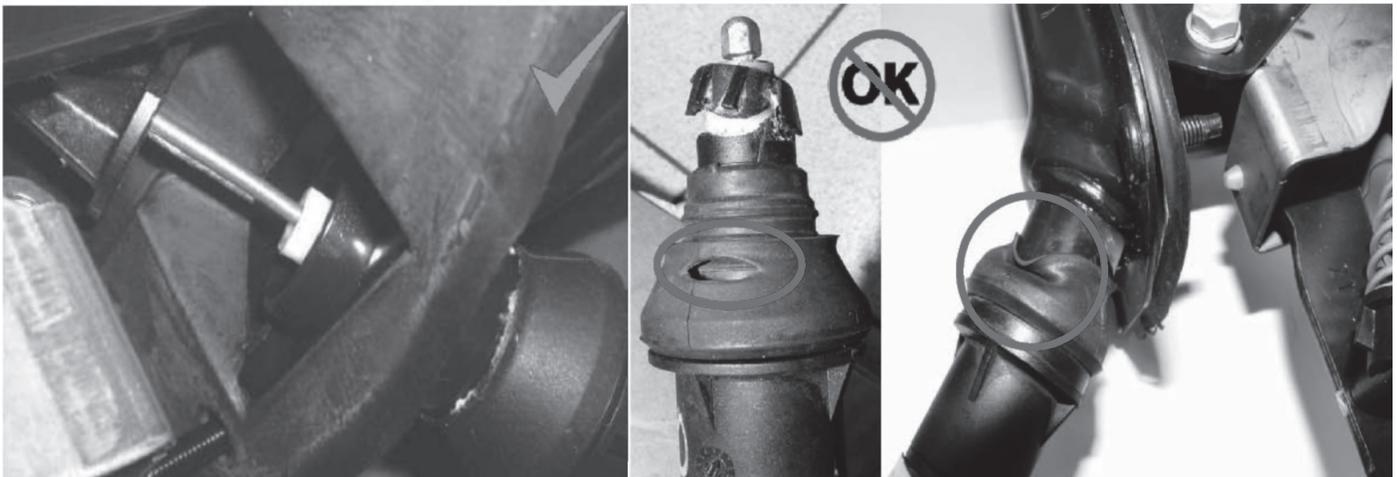
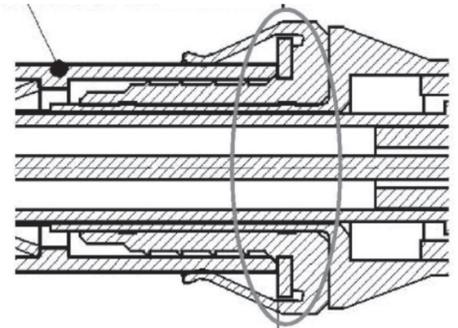
INFORMACION DE USO DEL CABLE DE EMBRAGUE

- Asegurarse que el cable de embrague ha sido correctamente montado en la pedalera
- Compruebe los siguientes puntos:
 - Perfecto estado de los clips del cuerpo principal del cable de embrague
 - Los clips del cuerpo principal deben quedar libres en el interior del cañón de la pedalera una vez montados. Se puede comprobar su correcto clipeado si se hace un pequeño esfuerzo nunca superior a 1 DaN en sentido contrario al del montaje inicial.



INFORMACION DE USO DEL CABLE DE EMBRAGUE

- Asegurarse que el cable de embrague ha sido correctamente montado en la pedalera
- Cómo?:
 - El caucho coiffe lado pedalera debe montarse correctamente haciendo apoyo en la arandela interior con el cañón de la pedalera.
 - En ningún caso, el labio del caucho del tampón coiffe debe ser atrapado en el montaje del cañón de la pedalera. Esto produciría:
 - Que la cota CV fuera incorrecta.
 - Que el desconector blanco no sobresalga del cañón con lo que el bieleta del pedal nunca accionará el RA* del embrague.
 - Deterioro del tampón coiffe.



*RA: Retrapaje Automático