

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Fluido hidráulico tipo ATF para servodirecciones y transmisiones automáticas.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Excelente transmisión de potencia.
Elevado Índice de Viscosidad.
Elevado poder anticorrosivo y antiherrumbre.
Resistente a la oxidación.
Gran resistencia al desgaste.
Alta protección a las juntas de caucho.
Gran durabilidad.

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Fluido hidráulico para servodirecciones y transmisiones automáticas.	
Color :	Visual	Rojo.
Viscosidad a 40°C :	ASTM D-445	38 cSt máximo
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445	7 cSt mínimo
Índice de viscosidad:	ASTM D2270	165 mínimo
Punto de congelación:	ASTM D1177	-40°C
Punto de inflamación:	UNE 51-023	215°C mínimo

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período



APLICACIONES

Su campo de aplicación está en las transmisiones automáticas, servodirecciones, cajas de cambio automáticas, etc. En todos aquellos casos en que se requiera un aceite hidráulico del nivel de calidad descrito seguidamente.

NIVELES DE CALIDAD

GM Dexron II

Allison C-3

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

