

## ¡Escoja calidad cuando cambie sus cartuchos!

Los cartuchos usados del secador deben ser cambiados antes de la llegada del invierno.

No vale la pena ahorrar en calidad, pues más adelante se pueden incrementar los costes cuando algunas piezas del sistema de frenos fallen por estar sucias, oxidadas o con presencia de aceite. Adicionalmente, hay que considerar el riesgo para la seguridad de un sistema de frenos congelado.

Existe una gran oferta de cartuchos de reemplazo con filtro de coalescencia. Razón suficiente para que WABCO compare y clasifique la calidad de algunos productos:

Cartuchos existentes en el mercado				
Descripción del producto	Separación del aceite	Separación del agua	Consistencia del granulado	Intervalo de servicio
Producto A importado con filtro de coalescencia	20%	70%	Baja	1 año
Producto B con filtro de coalescencia	100%	60%	No uniforme	2 años
WABCO ASP con filtro de coalescencia	100%	100%	Alta	2 años

Los datos de la tabla están basados en unas series de mediciones hechas con cartuchos disponibles en el mercado. Los resultados son claros:

- La separación del aceite del filtro de coalescencia del producto importando no cumple con las expectativas. Estos productos no ofrecen una protección efectiva contra aerosoles dañinos que atacan las piezas de goma de la instalación.
- Los cartuchos importados tienen un menor rendimiento desecante ofreciendo por consiguiente menor protección contra la peligrosa congelación y la corrosión del sistema de frenos.
- Cuando el granulado posee una baja consistencia, el polvo del granulado penetra en el sistema, lo que a su vez produce suciedad y fugas.

El ganador de esta comparación es el WABCO Air System Protector, llamado también ASP. Este cartucho cumple todas las expectativas de calidad, gozando además de la mejor relación precio/rendimiento.

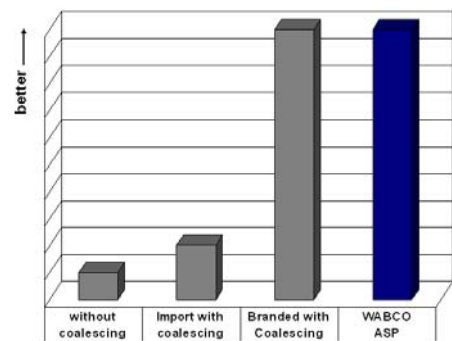


Figura: Serie de medición de separación del aceite

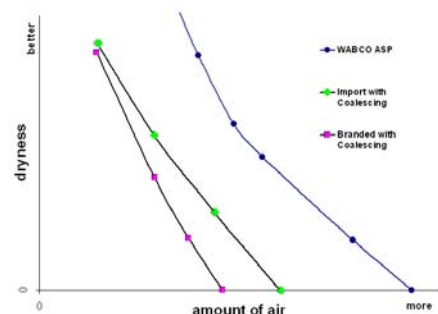


Figura: Serie de medición de separación del agua

Los fabricantes de vehículos industriales se han dado cuenta de esto y aplican con mayor frecuencia las versiones de ASP.

Los fabricantes de vehículos exigen que en estos vehículos se usen cartuchos ASP cuando éstos sean reemplazados, para que se sigan cumpliendo las exigencias de los sistemas más modernos, especialmente en condiciones críticas.



Recuerde siempre que la mala calidad de un cartucho puede producir un fallo en el funcionamiento de los frenos.

**No haga concesiones – Elija el ganador, confíe en los cartuchos ASP de WABCO.**

Marca	Referencia	WABCO ASP
DAF	1504900R	432 901 223 2
	699387	432 901 223 2
Daimler	000 429 33 95	432 901 223 2
	000 429 37 95	432 901 223 2
Daimler / Evobus	000 429 56 95 )*	432 901 223 2
Evobus	8 285 141 196	432 901 223 2
IRISBUS	8010002016	432 901 223 2
IVECO	174767	432 901 223 2
	3351454 R1	432 901 223 2
	8190948	432 901 223 2
MAN	136873-1	432 901 223 2
	81.52102-0008	432 901 223 2
MAN / NEOMAN	81.52108-6025 )*	432 901 223 2
NEOPLAN	11017455	432 901 223 2
RENAULT	50 00 295 421	432 901 223 2
	50 01 843 522 )**	432 901 228 2
	50 21 170 070	432 901 223 2
	50 21 170 076	432 901 223 2
	50 21 170 077	432 901 228 2
	54 30 018 121	432 901 228 2
SCANIA	377640	432 901 223 2
	1384549	432 901 228 2
	177 45 98 )***	432 901 228 2
VOLVO	20557234 )*	432 901 223 2
	3090288	432 901 223 2
WABCO	432 410 020 2 / 222 7	432 901 223 2
	432 410 226 2 / 220 7	432 901 228 2

)\* La referencia corresponde con el cartucho WABCO ASP.

)\*\* Sin cabeza hexagonal exterior SW 30

)\*\*\* Scania aplica los cartuchos WABCO ASP de alta calidad únicamente en el primer equipamiento.