

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante sintético para turismos gasolina y diesel de altas prestaciones y mantenimiento extendido. Lubricante de máxima calidad para motores Euro II / III donde no se requiera un aceite Low SAPS.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Excelentes propiedades a bajas y altas temperaturas que proporcionan una gran protección en un amplio rango de condiciones de conducción y de climatología.

Muy buena untuosidad. Su película protectora permanece estable incluso en las temperaturas más altas de funcionamiento y en las zonas más calientes del motor donde se requiera lubricación.

Excelente protección contra el desgaste - pulido de las camisas y otros elementos claves del motor, permitiendo reducir los costes de mantenimiento y averías de los vehículos. Su aditivación proporciona una elevada limpieza de los pistones y disminución de rozamientos internos.

El lubricante está fabricado a partir de bases sintéticas y convencionales de gran calidad, lo que le confiere excelentes características de durabilidad (cambios extendidos de aceite), resistencia a la oxidación y formación de lodos, barnices, etc, excelente fluidez en frío respecto al grado SAE 15W40 o SAE 20W50 mineral, control de la volatilidad y del consumo de aceite e incremento del ahorro de combustible.

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos).

Facilidad de bombeo en frío, lo que se traduce en una rápida circulación del aceite en el arranque del vehículo facilitando una inmediata lubricación (minimiza la fricción y el consumo de combustible).

Compatible con los catalizadores y elementos de postratamiento de los gases de escape de todos los vehículos que requieran el uso de un aceite ACEA A3/B4 o API SL/CF/CG-4.

Permite prolongar los períodos de cambio de aceite respecto a los aceites minerales convencionales.

DATOS TÉCNICOS

Descripción : Aceite lubricante sintético para motores gasolina y diesel.

Aspecto : **Visual** Líquido claro y brillante.



Viscosidad a 40°C :	ASTM D-445	85 cSt
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445	12.5 / 16.3 cSt
Índice de viscosidad:	ASTM D2270	150 mínimo
TBN :	ASTM D2896	8 mínimo

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período

APLICACIONES

Para motores de gasolina y diesel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros.

Aceite lubricante para motores equipados con las más modernas tecnologías: turboalimentados, multiválvulas, common rail, inyección directa, etc.

También para los modelos más antiguos de aspiración natural.

NIVELES DE CALIDAD

API SL/CF/CG-4

ACEA A3/B4 (04)

MB 228.1 / 229.1

VW 501.01/505.00

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

