

### DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante sintético para vehículos diesel en régimen severo de última generación y altas prestaciones. Óptimo rendimiento energético.

Ultra high performance diesel (UHPD), proporciona una excelente protección a todos los componentes del motor y permite alargar los periodos de cambio de aceite. Además, y debido a sus características de fluidez, reduce el consumo de combustible y reduce el desgaste de las piezas.

Para motores Euro III y anteriores.

### CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Buenas características detergentes y dispersantes especiales para mantener limpios los motores equipados con sistemas de reducción de emisiones tipo EGR. Excelente protección contra el desgaste - pulido de las camisas y otros elementos claves del motor, permitiendo reducir los costes de mantenimiento y averías de los vehículos.

Su aditivación proporciona una elevada limpieza de los pistones y disminución de los rozamientos internos.

Para vehículos que cumplan los requerimientos de emisiones de los motores Euro III y anteriores.

El lubricante está fabricado a partir de bases sintéticas y convencionales de gran calidad, lo que le confiere excelentes características de durabilidad (cambios extendidos de aceite), resistencia a la oxidación y formación de lodos, barnices, etc., excelente fluidez en frío respecto al grado SAE 15W40 o SAE 20W50 mineral, control de la volatilidad y del consumo de aceite e incremento del ahorro de combustible.

Excelentes propiedades de viscosidad a baja temperatura (mejor bombeabilidad en frío – punto de congelación inferior a -25°C-), facilita el arranque a bajas temperaturas minimizando desgastes por lo que es ideal para aquellos motores que trabajen en climas fríos.

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos).

Elevada estabilidad al cizallamiento lo que permite mantener la viscosidad del aceite incluso en servicios severos (alta carga y alta temperatura de trabajo).

Excelente protección contra la corrosión y oxidación.

Permite prolongar los periodos de cambio de aceite respecto a los aceites minerales convencionales.



### DATOS TÉCNICOS

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <b>Descripción :</b>                       | Aceite sintético formulado para motores Diesel. |                          |
| <b>Aspecto :</b>                           | <b>Visual</b>                                   | Fluido claro y brillante |
| <b>Viscosidad a 40°C :</b>                 | <b>ASTM D-445</b>                               | 90 cSt                   |
| <b>Viscosidad a 100°C :</b>                | <b>ASTM D-445</b>                               | 12.5 – 16.3 cSt          |
| <b>Índice de viscosidad:</b>               | <b>ASTM D2270</b>                               | 150 mínimo               |
| <b>Viscosidad aparente a - 30°C (CCS):</b> | <b>ASTM D-5293</b>                              | 7000 cP máximo           |

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período

### APLICACIONES

Producto de alta versatilidad. Para motores diesel de todo tipo de vehículos pesados (camiones de carga pesada y carga ligera, autobuses, maquinaria de obra pública, etc). Lubricante a elegir para todos aquellos usuarios que primen los beneficios de la tecnología sintética.

Cumple los requerimientos de los más importantes fabricantes de vehículo pesado tanto europeo como norteamericano.

Para vehículos diesel turboalimentados o de aspiración natural.

No recomendado para vehículos Euro IV que requieran lubricantes con bajo contenido en SAPS.

### NIVELES DE CALIDAD

**API SL / CI-4**

**ACEA E7/B4**

**MB 228.3**

**MAN M3275**

**Volvo VDS-3**

**MTU Level 2**

**MACK EO-M+**

**Cummins CES 20076-7-8**



**Renault RLD-2**

**Caterpillar ECF-1a**

**JASO DHD-1**

**DDC 93K215**

### CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

### OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

