

## SERVOFRENOS PSA419, PSA420, PSA422, PSA709 y PSA741

Se han atribuido a estas referencias problemas de garantía que no son causados por su calidad sino por agentes externos contaminantes que se encargan de destruir los componentes de goma sintética internos del servofreno.

Con el hecho de aclarar esta situación, que da origen a reclamaciones en garantía improcedentes, se han realizado numerosas comunicaciones y artículos repartidos entre todos los profesionales de la distribución y talleres desde hace más de 10 años. Sin embargo, a pesar de los esfuerzos realizados, todavía hoy se suceden numerosos casos de contaminación del servofreno que se dan a menudo en algunos modelos de vehículos en particular como los Nissan Patrol, Serena, Terrano y Vanette, pero que podemos hacer extensivos a los modelos Diesel en general y cuyo fallo está localizado en el depresor que estos tipos de motores utilizan.

El problema de contaminación por aceite en estos servofrenos está documentado y el **origen de la avería está en el depresor**. Cuando al servofreno llega aceite procedente del depresor, el diafragma se deteriora, y deja de ser estanco. La consecuencia inmediata de este hecho es una dureza excesiva del pedal de freno y la falta de asistencia al frenado por parte del servofreno.

### Forma de proceder ante esta situación

- Antes de proceder a la sustitución del servofreno, es necesario realizar las siguientes operaciones sobre la unidad defectuosa, ya que de lo contrario no se aceptarán devoluciones en garantía. Los chequeos son los siguientes:

- Comprobar visualmente por el agujero del cilindro principal la existencia de aceite en su interior.
- Verificar si existen residuos de aceite en la válvula antirretorno.
- Verificar si existen residuos de aceite en la tubería de vacío (depresor a válvula antirretorno)
- Desmontar la válvula antirretorno y la junta de válvula y a través del agujero comprobar si existen residuos de aceite (tocando con el dedo el diafragma).
- Con un vacuómetro, chequear que los niveles de vacío que proporciona el depresor son los correctos.

- Tanto si existen residuos de aceite, como si el nivel de vacío no es el adecuado, no montar el conjunto nuevo sin **reparar o sustituir el depresor, el tubo de vacío y la válvula antirretorno**, ya que de lo contrario se contaminará el servo nuevo.