

¡HÁGASE LA LUZ!



Trailer Duty Power Test Case

La caja de prueba de alimentación del remolque de Haldex está diseñada para permitir que un solo operario compruebe el sistema completo de luces del remolque sin la necesidad de conectar un vehículo tractor.

www.haldex.com



Innovative Vehicle Solutions



Trailer Duty Power Test Case HT00101

Ventajas

- > Rápido de configurar y fácil de usar
- > Recargable desde la red eléctrica
- > Presentado en un duradero estuche de transporte
- > Caja de alimentación portátil de 24 V
- > Comprueba el sistema de luces del remolque
- > Comprueba el funcionamiento de la luz de aviso del EBS/ABS del remolque
- > Comprueba la actividad CAN del remolque
- > Prueba automática para un solo operario
- > Se suministran todos los cables necesarios

Especificaciones técnicas

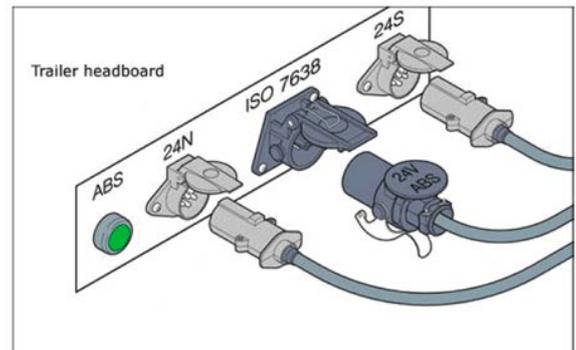
- > Referencia: HT00101
- > Dimensiones: 460 mm x 360 mm x 170 mm
- > Peso: 10.55 kg (inc. baterías)
- > Alimentación: 2 x 12V / 7Ah baterías RS (incluidas)
- > Aviso de batería baja con LEDs
- > Recargable: con una alimentación de 110V – 240V
- > Conexión de cable de recarga: Cable tipo IEC de 3 pines, con elección entre tipo EUR o UK.
- > Cables: 3 cables de conexión: 24S / 24N / ISO

La caja de alimentación está montada en un robusto estuche con cerradura con alimentación autónoma de 24 V. También se incluyen tres conectores de alimentación (24N, 24S e ISO 7638), interruptores y luces de aviso. Estos instrumentos permiten comprobar todas las funciones eléctricas del remolque con la caja de alimentación.

Las baterías internas de la caja de alimentación proporcionan el suministro de 24 voltios y se recargan utilizando el enchufe de recarga de baterías en el lateral del estuche.

¿Cómo funciona la comprobación automática de luces?

- > Primero conecte los enchufes 24N y 24S al remolque, luego encienda el interruptor de prueba. Las luces se encenderán de una en una, en un orden preestablecido durante 12 a 15 segundos.



- > Una vez finalizada la prueba, se volverán a encender las luces que estaban en posición "ON" al inicio de la prueba.
- > Cuando la prueba está en marcha, si hay un cortocircuito en cualquiera de las luces que se están probando, la caja cortará automáticamente la corriente que se suministra a esa luz y pasará a la siguiente luz de la secuencia.
- > Si las luces del remolque están conectadas en paralelo, cuando se inicie la prueba se encenderán tanto el lado derecho como el izquierdo.

¿Cómo comprobar las funciones AUX?

Tres interruptores adicionales permiten simular las funciones AUX del sistema ABS.

- > Pin 6 (24S): Encendido = 24V / Apagado = circuito abierto
- > Pin 2 (24S): Encendido = 24V / Apagado = circuito abierto
- > Pin 4 (24S): Encendido = 24V / Apagado = circuito abierto
- > Pin 5 (24S): 3 posiciones: 24V / Apagado / 0V (0V: para probar un eje elevable con retorno común)



www.haldex.com

Innovative Vehicle Solutions